

MD-Tuner mit „SLIDE“-Panel und Wechslersteuerung



Highlights:

„SLIDE“-Panel, AUX-Eingang
3D/ 4Tone-Display, IR-Geber RC-420

ATRAC 3 + MD Longplay
MOS FET-Endstufen

▼ Ausstattungsmerkmale

MD-Laufwerk
ATRAC 3
MD-Longplay System
MD-Group-Funktion

Tuner

Radio Daten System (RDS), PTY
FM/MW/LW-Hochleistungstuner

Automatische Bandbreitenumschaltung K3i
24 Senderspeicher (18 x UKW, 6 x MW/LW)

Verstärkerteil

2 Vorverstärkerausgänge, Speicher für Klangregelung (Source Tone Memory), Loudness, TI- Volume Control, Telefon Mute



- SLIDE Panel & Security Code
- 3D/4 Tone Dot Matrix Display, IR-Geber RC-420
- AUX-(Cinch) Eingang, Lautstärkedrehregler
- „New Amp Control“ (mit allen PS-Endstufen Bj. '04)
- DAB Control, Wechslersteuerung (CH1/CH2 & AUX), System E's light (Hoch/Tiefpassfilter & Non Fade Preout)
- Anschlussmöglichkeit für werkseitig installierte Lenkradfernbedienung (OEM Wired Rem.) + Opel Display - ansteuerung, CD-Textanzeige, Telefonstummenschaltung
- System QEX (Equalizer m. vorprogr. + freien Einstellungen)
- CD-Textanzeige in Verbindung mit CD-Text-tauglichem Disc-Wechsler
- Umschaltbare Tastenbeleuchtung

▼ Technische Daten

MOS FET Endstufe

4 x 50 Watt (Max. Ausgangsleistung)
4 x 30 Watt (DIN 45324, 14,4 V)

Vorverstärkerausgänge

Pegel/Impedanz: 2 Volt / 600 Ohm (x 2)

AUX-Eingang

Max. Pegel/Impedanz: 1200mV / 10 kOhm

Klangregelung

100 Hz +/- 10 dB
1 kHz +/- 10 dB
10 kHz +/- 10 dB

Tuner

Eingangsempfindlichkeit: 0,7 µV/75 Ohm

▼ Allgemein:

Betriebsspannung: 14,4 Volt
Max. Stromaufnahme: 10 A
Abmessungen (BxHxT): 182 x 53 x 155 mm
Gewicht: 1,2 kg

MOS-FET

UVP: 399,- € (in Deutschland)

ab Februar 2004